

1. ടാർ റോഡ് കട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് ചതുരശ്രമീറ്ററിന് 440 രൂപ.
2. മെറ്റൽ റോഡ് കട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് ചതുരശ്ര മീറ്ററിന് 281 രൂപ.
3. എർത്ത് റോഡ് കട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് ചതുരശ്ര മീറ്ററിന് 47 രൂപ.

ദേശീയപാതാവിഭാഗത്തിൽ—

റോഡ് സർഫേസിന് 485.56 രൂപ.

സൈഡ് ബെമിന് 26.86 രൂപ.

(സി) 8443-00-108 പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഡെപ്പോസിറ്റ് എന്ന ഹെഡ്ഡിൽ.

(ഡി) ഈ ഇനത്തിൽ 2001-02-ൽ 9,84,44,164 രൂപയും 2002-03-ൽ 11,03,08,763 രൂപയും സംസ്ഥാന പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ അടച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ, എഫ്) പ്രസ്തുത തുക വെട്ടിക്കുഴിക്കപ്പെട്ട ഭാഗങ്ങൾ പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വിനിയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

റോഡ് കുഴിച്ചുള്ള വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ
ഏകോപിപ്പിക്കുവാൻ സമിതി

31 [5006] ശ്രീ. എം. വി. ജയരാജൻ:

„ വി. കെ. സി. മമ്മത്ത്കോയ:

„ കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ:

„ ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നഗരങ്ങളിൽ റോഡു കുഴിച്ചുള്ള വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുമ്പോൾ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനം ഏകോപിപ്പിക്കാൻ സമിതി രൂപീകരിക്കണമെന്ന് ഹൈക്കോടതി നിർദ്ദേശാനുസരണം ഏതെല്ലാം നഗരങ്ങളിൽ ഇപ്പോൾ സമിതി രൂപീകരിച്ച് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്;

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് എല്ലാ സ്ഥലത്തും ഇത്തരം സമിതികൾ രൂപീകരിക്കാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ഉത്തരം

(എ) റോഡുകുഴിച്ചുള്ള വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുമ്പോൾ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ജില്ലാ തലത്തിലും സ്റ്റേറ്റ് തലത്തിലും സമിതികൾ നിലവിലുണ്ട്.

(ബി) തൽക്കാലം ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല.

(നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത 5007-ാം നമ്പർ ചോദ്യത്തിന്റെ ഉത്തരം എഡിറ്റിംഗ് ബ്രാഞ്ചിൽ ലഭ്യമായിട്ടില്ല.)